

## **Motie: Een nieuwe fietsbrug door de Bolwerken is echt een brug te veel na het vaststellen van de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR)**

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op donderdag 25 januari 2018

### **Inleiding**

Het traject naar de nieuwe SOR heeft een visie opgeleverd waarin de meerderheid van de raad, na een dialoog van meerdere jaren, met inbegrip van uitgebreide inspraak, vorige maand een duidelijke koers heeft uitgezet.

Heel erg duidelijk is de meerderheid van de raad in de SOR over de koers voor de Bolwerken; dat is het *belangrijkste* park in de historische stad. Het is zelfs een *ambassadeursplek*.

Vanaf pagina 26 komen de Bolwerken herhaald en expliciet terug in de SOR; het meest in het oog springend op pagina 26, 44 en 52.

Telkenmale met, onder meer, het aangeven van het belang voor groenrecreatie, speelruimte voor kinderen en ook ontspanningsruimte voor alle generaties, zelfs buurtfeesten en nergens met een mogelijke verwijzing naar het doorkruisen van de Bolwerken door een fietspad en een fietsbrug. De Bolwerken zijn in de SOR echt verankerd, opdat ze ongeschonden blijven.

Op pagina 88 van de SOR wordt aangegeven dat er voldoende mogelijkheden zijn om de Kennemerbrug op de toekomst voor te bereiden.

Dat was allemaal één maand geleden.

The proof of the pudding is in the eating'. Behoudt de SOR, die overduidelijk is over de grote waarde en de specifieke gebruiksmogelijkheden van de Bolwerken, de status die zij eind vorig jaar heeft gekregen, of is zij nu al geworden tot een vrijblijvend praatpapier?

### **Constateert:**

-dat de Structuurvisie Openbare Ruimte op geen enkele wijze aangeeft dat een fietspad en fietsbrug door de Bolwerken kan passen in de op 21 december 2017 door de meerderheid van de raad vastgestelde visie.

### **en stelt vast**

dat om de geloofwaardigheid van de meerderheid van de raad en om de status van de Structuurvisie Openbare Ruimte, waarin de Bolwerken het belangrijkste park in de historische stad wordt genoemd, te behouden dit niet te verenigen valt met een afweging van een nieuw fietspad en nieuwe fietsbrug door de Bolwerken.

## **Bijlage: Uitgelichte passages uit de SOR**

*Traditioneel is er in de historische stad maar weinig groen. Het belangrijkste park is de Bolwerken. Hier staan ook de meeste bomen van de binnenstad. De binnenstad is door haar centrale positie goed bereikbaar voor voetgangers en fietsers, het autobezit van binnenstadbewoners is laag. (p. 26)*

*De groenstructuur, waterstructuur en extra klimaatadaptatiemaatregelen krijgen de hoogste prioriteit Tijdens de participatierondes kwam naar voren dat bewoners groot belang hechten aan het groen. Bescherming en versterking van de bestaande groenstructuur (waaronder de hoofdbomenstructuur en de Haarlemse parken en landschappen) hebben daarom de hoogste prioriteit. (p.38)*

*Stadsparken, plantsoenen en de groene zoom  
Haarlemmers vinden de monumentale parken als de Bolwerken, Kenaupark, Frederikspark en Haarlemmerhout en de groene zoom direct om de stad belangrijk voor hun 'groenbeleving'. Maar ook recenter aangelegde parken als Molenplaspark, Schoterbos, Engelandpark en Reinaldapark zijn belangrijk. Het groen, de overzichtelijke schaal en de structuur van Haarlem met haar kenmerkende lange, historische lijnen maken de stad tot een prettige woon- en verblijfplaats. Het bestaande groen heeft een duidelijke functie, bijvoorbeeld voor recreatie, het is ecologisch waardevol of draagt bij aan klimaatadaptatie en krijgt daarvoor de benodigde ruimte. De stadsparken hebben een eigen karakteristiek en parken en grote groengebieden verdienen aantrekkelijke en herkenbare entrees. Groen in de stad heeft ook een belangrijke speelfunctie. In plantsoenen is er duidelijk evenwicht tussen spelen en groen. In de groene randen van Haarlem is ruimte voor oudere jeugd om elkaar te ontmoeten.(p.44)*

*De waardevolle plekken zijn weergegeven op de kaart met ambassadeursplekken en op de cultuurhistorische kaart (6.1.7). **waaronder de Bolwerken** (p.52)*

### *Ambassadeursplekken*

*Een deel van de waardevolle plekken zijn benoemd tot ambassadeursplekken. De ambassadeursplekken zijn groene open ruimtes in de wijken, binnen het centraal stedelijk gebied, die door hun centrale ligging een wijk karakteriseren. Ambassadeursplekken bevinden zich vooral in wijken met weinig groen en waar veel mensen wonen. Juist in die wijken is het belangrijk dat deze ambassadeursplekken een duidelijke groene uitstraling hebben en een rustige ontmoetingsplek zijn voor bewoners. Een goede ambassadeursplek heeft een robuuste inrichting en kan gemakkelijk van gebruiksfunctie wisselen. Zo kunnen mensen elkaar ontmoeten en kinderen spelen maar kan er ook wel eens een buurtfeest georganiseerd worden. (p.52)*

*Een belangrijk doel van de Structuurvisie openbare ruimte is om de voetganger meer ruimte toe te bedelen. Dit betekent meer ruimte en aandacht voor de voetganger. De binnenstad is vooral voor de voetganger, in het centraal stedelijk gebied komen looproutes naar de binnenstad. Stadsstraten, zones rondom maatschappelijke en economische centra en parken en plantsoenen worden meer aantrekkelijk en toegankelijk gemaakt voor voetgangers (p. 64)*