



Onderwerp Toezegging welke tunnel/onderdoorgang (Fuikvaart of Amerikaweg) is het meest effectief of efficiënt om als Haarlem op in te zetten gezien de rol van het Mobiliteitsfonds bij (mogelijke) financiering.	Bestuurlijke agendazaak 2019/470061
Samenvatting/Doel/grond besluit Bij de behandeling van agendapunt 9.1 Jaarverslag- en rekening 2018 van het Mobiliteitsfonds Regio Zuid Kennemerland zegt wethouder Berkhout het volgende toe. Hij zal laten nagaan wat het meest effectief of efficiënt is om als Haarlem op in te zetten qua tunnel/onderdoorgang bij of de Fuikvaart of de Amerikaweg. Dit gezien in het licht van de rol van het Mobiliteitsfonds bij (mogelijke) financiering.	Portefeuillehouder: Berkhout, R.A.H. Programmanummer: 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit Bestuursorgaan: Commissie beheer Datum vergadering: 13-6-2019