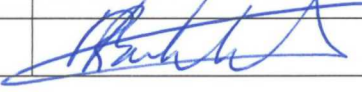




Onderwerp Toezegging wethouder Sikkema over onderzoek verbetering stedelijke distributie vwb luchtkwaliteit en vervoersbewegingen	Soort: Toezeggingen Nummer: 2017/566099 Programmanummer 4.1 Duurzame stedelijke ontwikkeling
Bestuursorgaan en Ontstaansdatum Gemeenteraad Haarlem d.d. 23-11-2017	Indiener/Fractie SP Haarlem, CDA Haarlem, D66 Haarlem,
Omschrijving N.a.v. motie 16.7 geeft wethouder Sikkema aan de motie over te nemen Verzoekt het college om: • Te onderzoeken op welke wijze en tegen welke kosten een meetsysteem voor luchtkwaliteit en verkeersbewegingen van waarde kan zijn voor de evaluatie en eventuele bijstelling van het beleid ten aanzien van stedelijke distributie; • Hierbij na te gaan of dit meetsysteem ook breder van waarde kan zijn; • De raad voor de kadernota 2018 te rapporteren over de uitkomsten van dit onderzoek	Afdeling OMB Verantwoordelijke Plantaz, M.A.H.G. Email mahgplantaz@haarlem.nl Telefoonnummer 023-5113517
Stand van Zaken/afdoening Metingen luchtkwaliteit (NO2) op verschillende plekken in de stad lopen sedert aanvang 2018, in samenhang met en in aanvulling op metingen door wijken in Oost en Welgelegen. In 2021 wordt een project met NO2- metingen door inwoners opgestart (metingen 2021/2022, zie afwikkeling motie 26 2019960387). Deze geven ook informatie over de luchtkwaliteit in de stad in de zin van deze toezegging. Daarnaast worden door de gemeente gericht metingen aan NO2 uitgevoerd langs relevante distributieroutes in het kader van de Milieuzone. Naast deze rechtstreekse metingen wordt de luchtkwaliteit ook indirect gemeten via verkeerstellingen op een aantal lokaties in Haarlem. Met deze telgegevens wordt het verkeersmodel getoetst en getuned, dat ook de input vormt voor de wettelijke vaststelling van de luchtkwaliteit (NSL-monitoring). Detail-onderzoek naar de invloed van de stedelijke distributie op de luchtkwaliteit via meting van de samenstelling van het wagenpark in Haarlem heeft plaatgehad in 2019 in het kader van het effectenonderzoek naar de milieuzone (zie Nota haalbaarheidsonderzoek en voorkeursscenario milieuzone en nulemissiezone BBV 20200053389).	

In vervolg hierop worden in de komende jaren de camerawaarnemingen van passerende voertuigen, -gedaan door het handhavingssyteem van de milieuzone-, ingezet om het effect van de milieuzone op de stedelijke distributie en daarmee op de uitstoot en luchtkwaliteit te monitoren. Daarmee wordt tevens gevolg gegeven aan de toezegging. De metingen in het kader van de Milieuzone zijn opgenomen in het Raadsbesluit Invoeren Milieuzone (2021/61291), vastgesteld op 25 maart 2021.

Afdelingsmanager	Bloem, A.M.L. 4-10-2021 13:52:38	Bloem, A.M.L.
Portefeuillehouder		Berkhout, R.A.H.