




Onderwerp Toezegging gesprek omwonenden mogelijke alternatieve maatregelen voor het verminderen van de verkeersintensiteit Julianastraat e.o.	Soort: Toezeggingen Nummer: 2020/1015613 Programmanummer 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Bestuursorgaan en Ontstaansdatum Commissie beheer d.d. 14-2-2019	Indiener/Fractie
Omschrijving Bij de behandeling van agendapunt 13 Julianastraat e.o. vaststellen DO zegt wethouder Snoek toe, met de omwonenden in gesprek te gaan om mogelijke alternatieve maatregelen voor het verminderen van de verkeersintensiteit te onderzoeken, nu het besluit rond de linksaffer is ingetrokken.	Afdeling BBOR Verantwoordelijke Oosterhof, O. Email ooosterhof@haarlem.nl Telefoonnummer 023-5113866
Stand van Zaken/afdoening In de raadsie van 14 februari 2019, bij de behandeling van agendapunt 13 Julianastraat e.o. vaststellen DO, zegt wethouder Snoek toe, met de omwonenden in gesprek te gaan om mogelijke alternatieve maatregelen voor het verminderen van de verkeersintensiteit te onderzoeken, nu het besluit rond de linksaffer is ingetrokken. Direct na de behandeling zijn er meerdere sessies geweest met een vertegenwoordiging van de wijkraad en de werkgroep verkeer (inmiddels is de werkgroep infra een onderdeel van de wijkraad). De mogelijkheden om de verkeersintensiteit te laten verminderen zijn samen met de vertegenwoordigers uit de wijk onderzocht. In dat kader is: <ul style="list-style-type: none">- het verkeersonderzoek, dat eerder ten behoeven van de Julianastraat en omgeving is gedaan, aan de bewoners ter beschikking gesteld en besproken;- er - op verzoek van de bewonersvertegenwoordiging - een uitbreiding van het onderzoek, door een verkeerskundig bureau, geweest met nog twee varianten. Vervolgens is gekeken wat het effect is van een combinatie van maatregelen.- er - op verzoek van de bewonersvertegenwoordiging - een telslang neergelegd om het effect van het afsluiten van de Emmabrug in beeld te krijgen. De Emmabrug was in verband met onderhoud gesloten. En hoewel er op straatniveau reductie van het verkeer is te behalen, blijkt helaas de consequentie voor het omliggende gebied te groot. Het verkeer in en door de stad zou onevenredig nadelige effecten ondervinden	

bij de, voor de buurt, gewenste oplossingen.

Een (externe) verkeersdeskundige heeft, in overleg met de verkeerspolitie, het totale palet aan onderzoeksresultaten en (on) mogelijkheden met de betrokkenen besproken.

Dat er op dit moment geen aanpassingen zullen worden gedaan, die leiden tot het verminderen van verkeer in de Julianastraat en omliggende straten, is voor de betrokken bewoners een teleurstellende constatering en een zware dobber. De gemeente erkent dat de wensen van de bewoners op dit moment niet gehonoreerd kunnen worden. Perspectief op vermindering van verkeer is te geven wanneer de geconstateerde knelpunten rond de zones opgelost zijn en er (politiek) draagvlak is om autoverkeer in een groter gebied dan het centrum te weren. Bewoners zullen worden betrokken bij de mobiliteitsdiscussie rondom de zones en het mobiliteitsbeleid.

Afdelingsmanager	Egmond, S. van 28-1-2021 12:25:22	Egmond, S. van
Portefeuillehouder		Rog, M.R.J.