

Plan van aanpak Haarlem 30 km/uur



Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Definities	3
1.2	Leeswijzer.....	3
2	Stroomschema	4
3	Plan van aanpak.....	5
3.1	Auto-hoofdstructuur.....	5
3.2	Kaart toekomstige maximumsnelheid per weg	6
3.3	Planning invoering 30km/u.....	7

1 Inleiding

In het Mobiliteitsbeleid is besloten dat 30km/u de norm wordt in Haarlem. In bijna alle woongebieden van Haarlem geldt al 30km/u. Begin 2022 is er als quick-win al in vier buurten in Haarlem Noord een maximumsnelheid van 30km/u ingesteld. In dit plan van aanpak is aangeven hoe en wanneer de rest van de wegen een maximumsnelheid van 30km/u krijgt. Door deze lagere snelheid verbetert de verkeersveiligheid, met name voor voetgangers en fietsers.

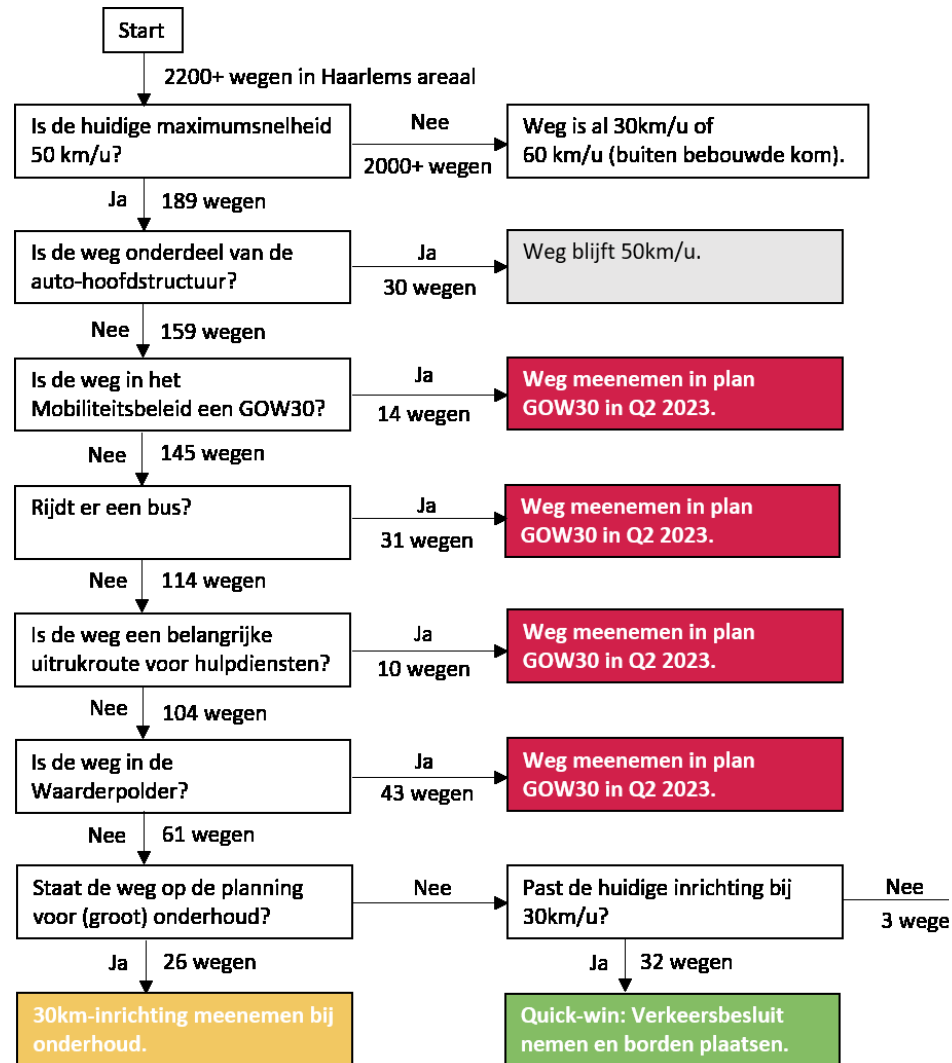
1.1 Definities

In dit plan van aanpak wordt onderscheid gemaakt tussen erftoegangswegen en gebiedsontsluitingswegen. Erftoegangswegen (ETW) zijn wegen die toegang bieden tot woningen, scholen, winkels etc. Ze liggen in een gebied met de functie verblijven, binnen de bebouwde kom is de maximumsnelheid er 30km/u en verschillende soorten verkeer worden er gemengd. Gebiedsontsluitingswegen (GOW) zijn wegen die erftoegangswegen met het hoofdwegennet (auto/snelwegen) verbinden. Op de wegvakken van gebiedsontsluitingswegen wordt gestroomd, op de kruispunten wordt uitgewisseld. Fietsers hebben hun eigen gescheiden voorziening. Volgens de oorspronkelijke richtlijnen uit de jaren negentig is de maximumsnelheid op een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom 50 km/u. In praktijk blijken er echter veel gebiedsontsluitingswegen te zijn waar ook verblijfsfuncties op ontsloten worden. Daarom is in het Afwegingskader 30km/h (CROW, november 2021) een nieuwe wegcategorie geïntroduceerd: de gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30km/u (GOW30). De inrichtingskenmerken van kennisplatform CROW voor deze nieuwe categorie zijn echter nog niet bekend, die worden eind 2022 verwacht.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is een stroomschema opgenomen. Hierin staat voor hoe de afweging is gemaakt voor alle straten waar de maximumsnelheid nu nog 50km/u is. Tevens wordt duidelijk hoeveel wegen in welke categorie vallen. In hoofdstuk 3 zijn de resultaten van het stroomschema opgenomen. In de eerste plaats door een kaart van de Auto-hoofdstructuur uit het Mobiliteitsbeleid te tonen, dit zijn wegen die vanwege hun functie 50km/u blijven. Vervolgens door op kaarten weer te geven welke wegen al 30km/u zijn en welke wegen deze nieuwe maximumsnelheid krijgen. Tot slot is in de tabellen in paragraaf 3.3 de planning per weg(vak) opgenomen.

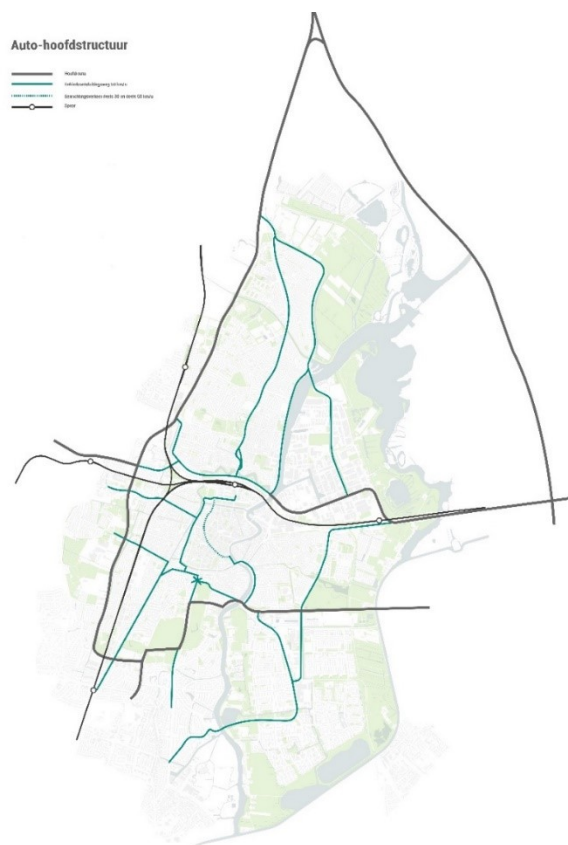
2 Stroomschema



3 Plan van aanpak

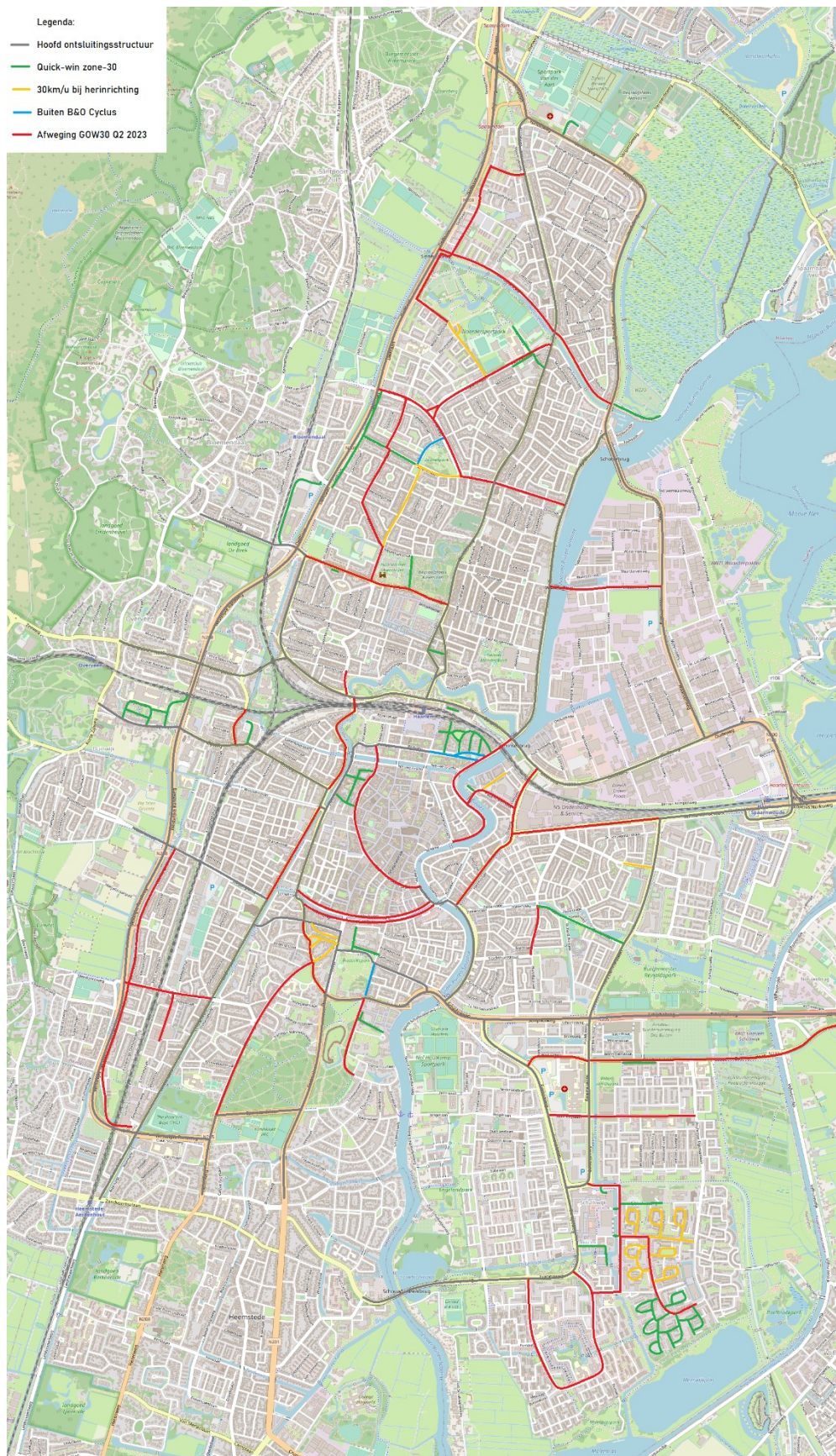
3.1 Auto-hoofdstructuur

De wegen die behoren tot de Auto-hoofdstructuur uit het Mobiliteitsbeleid behouden een maximumsnelheid van 50km/u of meer. Op de afbeelding hieronder en in de tabel is te zien om welke wegen dit gaat.



Auto-hoofdstructuur	
Weg (vak)	
Verspronckweg	
N200	
Spaarndamseweg	
Kennemerplein	
Kennemerstraat	
Frans Halsplein	
Frans Halsweg	
Schoterweg	
Soendaplein	
Rijksstraatweg	
Zijlweg	
Westergracht	
De Ruijterweg	
Vlaamseweg	
Leidsevaart Zuid	
Eerste Emmastraat	
Tempeliersstraat	
Houtplein	
Dreef	
Frederikspark/Rustenburgerlaan	
Zuiderhoutlaan	
N205	
Schalkwijkerstraat	
Lange Brug	
Prins Bernardlaan	
Waarderweg	
Oudeweg	
Schipholweg	
Europaweg	
Amerikaweg	

3.2 Kaart toekomstige maximumsnelheid per weg



3.3 Planning invoering 30km/u

Plan GOW 30 Q2 2023	
Weg (vak)	Reden
Jan Campertstraat	OV-route
P.C. Boutenstraat	OV-route
Jan Gijzenkade West	Hulpdiensten
Jan Gijzenkade Oost	Mobiliteitsbeleid
Delftlaan tussen Gijzen en Gerritsz	OV-route
Meester Jan Gerritszlaan West	OV-route
Planetenlaan	Mobiliteitsbeleid
Orionweg	Mobiliteitsbeleid
Steenbokstraat	OV-route
Meteorenstraat	OV-route
Zaanenlaan tussen Meteorenstraat en Plantaanstraat	OV-route
Zaanenlaan tussen Orionweg en Spaarndamseweg	Mobiliteitsbeleid
Plataanstraat	OV-route
Altenastraat	OV-route
Duinoordstraat	OV-route
Marnixstraat Zuid	OV-route
Kleverlaan	Mobiliteitsbeleid
Schotersingel	OV-route
Julianalaan	Hulpdiensten
Pijlslaan	Mobiliteitsbeleid
Lorentzkade	OV-route
Stephensonstraat	Hulpdiensten
Wagenweg	Mobiliteitsbeleid
Kinderhuissingel	Mobiliteitsbeleid
Leidsevaart Noord	Mobiliteitsbeleid
Kamper-/Gasthuis-/Raamsingel	OV-route
Kleine Houtweg Zuid	Hulpdiensten

Weg (vak)	Reden
Van Eedenstraat	Mobiliteitsbeleid
Kruistochtstraat	OV-route
Amsterdamsevaart	Mobiliteitsbeleid
Lange Herenvest	Mobiliteitsbeleid
Gedempte Oostersingelgracht	Mobiliteitsbeleid
Papentorenvest	Hulpdiensten
Catharijnebrug	Hulpdiensten
Industrieweg	Mobiliteitsbeleid
Overige straten Waarderpolder	Waarderpolder
Hooimarkt/Friese Varkenmarkt	Hulpdiensten
Koudenhorn/Donkere Spaarne	Hulpdiensten
Kamper-/Gasthuis-/Raamvest	OV-route
Kinderhuisvest	OV-route
Wilhelminastraat	OV-route
Gedempte Oude Gracht	OV-route
Zuiderzeelaan	OV-route
Betuwelaan	OV-route
Groningenlaan	OV-route
Albert Schweitzerlaan West	OV-route
Briandlaan	OV-route
Stresemannlaan West	OV-route
Braillelaan	OV-route
Martin Luther Kinglaan	OV-route
Erasmuslaan	OV-route
Floris van Adrichemlaan	OV-route
Kennedybrug	OV-route
Kennedylaan	Hulpdiensten
Boerhaavelaan Oost	Hulpdiensten
Boerhaavelaan West	OV-route

30km-inrichting meenemen bij groot onderhoud	Project of B&O-planning
Weg (vak)	
Meester Jan Gerritszlaan Oost**	2022
Joseph Bauererf	2022
Zaenenlaan tussen Marnixstraat en Orionweg**	2025
Marnixstraat Noord	2024
Lorentzplein	2022
Wijde Geldelozepad	2022
Van Zeggelenplein Oost**	2026
Harmenjansweg	2022
Stresemannlaan Oost	2025
Rousseaustraat	2023
Spoelderstraat	2023
Pestalozzistraat	2023
Pa van der Steurstraat	2023
Jan Lightstraat	2023
Rudolf Steinerstraat	2023
Montessoristraat	2023
Fröbelstraat	2023
Baden-Powellstraat	2023
William Boothstraat	2023
Jan van den Boschstraat	2023
Hugo de Grootstraat	2022
Thomas Morestraat	2022
Jan van Zutphenstraat	2025
Alphons Ariënstraat	2025
Heldringstraat	2025
Aletta Jacobsstraat	2025

**Deze wegen hebben negatief advies van hulpdiensten om als 30km/u in te richten

Auto-hoofdstructuur	Planning
Weg (vak)	
AWF van Idenburglaan	2022
Van der Aartweg	2022
Spaarndamseweg richting Spaarndam	2022
Piet Voskuilenstraat	2022
Sportweg	2022
Korteweg	2022
Delftlaan tussen Orion en Stuijvesant	2022
Zaenenlaan tussen Delftlaan en Marnixplein	2022
Ter Spijststraat	2022
Schoterstraat	2022
Bijdorplan	2022
Veldzigtlaan	2022
Schoonzichtlaan	2022
Spoorwegstraat	2022
Delftstraat	2022
Wagenmakerslaan	2022
Baan	2022
Spijkersmanslaan	2022
Zomervaart Oost	2022
Zijlstraat	2022
Witte Herenstraat	2022
Magdalenastraat	2022
Kraaijenhorst	2022
Mary Fleischmannstraat	2022
Cornelia de Langestraat	2022
Florance Nightingalestraat	2022
Elsa Brändströmstraat	2022
Emilie Knappertstraat	2022
Mathilde Wredestraat	2022
Bertha von Suttnerstraat	2022
Costa del Sol	2022
Belle van Zuylenstraat	2022

Inrichting aanpassen buiten B&O-cyclus om Weg (vak)	Indicatie van Maatregelen	Indicatie van Kosten*
Mercuriusstraat	3 plateaus, verwijderen middenas, aanpassen voorrang	€ 120.000
Kleine Houtweg Midden**	Aanpassen voorrang, verwijderen middenas, poortconstructie	€ 8.000
Parklaan Oost**	5 plateaus, 2 drempels, 2 poortconstructies zone 30	€ 223.000

*Grove eerste inschatting van kosten op basis van kengetallen, prijspeil 1 jan. 2022

**Deze wegen hebben negatief advies van hulpdiensten om als 30km/u in te richten