

Aan: Raadsleden Gemeente Haarlem

Haarlem, 10-09-2008

Onderwerp: 30 km/u en verkeerscirculatie binnenstad

Geachte raadsleden,

ROVER maakt zich grote zorgen over de plannen voor 30 km/u op alle straten in de binnenstad "binnen de Vesten", zoals door de wethouder in de pers is genoemd en waar op 11 september een stadsgesprek over plaatsvindt.

Een snelle berekening leert dat dit **800.000 euro per jaar kost** doordat bussen trager rijden¹. Tenzij Haarlem dit zelf jaarlijks bijpast, zullen er bussen wegbezuinigd moeten worden. Daarnaast rekenen we -op basis van onderzoeken uit het verleden- op een **reizigersverlies van zo'n 4%** per DAG minder doordat de snelle regionetlijnen verworden tot "voorsukkelende boemeltjes".

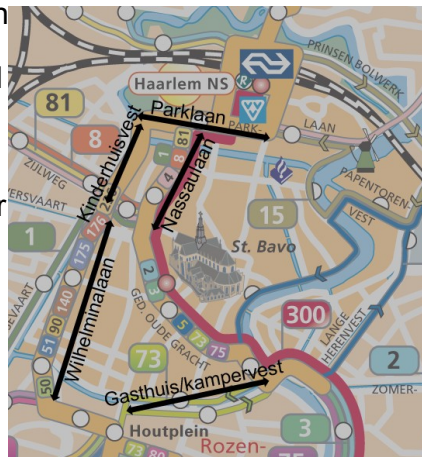
De vele bussen, inclusief Zuidtangent, zorgen voor de bereikbaarheid van de Haarlemse binnenstad (25% vd bezoekers uit de regio komt per OV²), én voor de bereikbaarheid van Haarlem als geheel (regionetlijnen naar het knooppunt station).

Daarom vragen wij u om met een bredere blik dan "de Vesten" naar de nadelige **gevolgen voor bereikbaarheid, sociale cohesie, milieu en economie** te kijken.

ROVER is overigens vóór 30 km/u in smalle straten zonder fietspaden, bij scholen of in woonstraten. Echter, de busroutes in de binnenstad zijn allemaal breed en hebben **vrije fietspaden** (of er is ruimte voor): Kinderhuisvest, Parklaan westelijk van Jansweg, Gasthuisvest+Kampervest, Nassaulaan, Wilhelminastraat. Vanuit verkeersveiligheid lijkt hier het **nut van 30 km/u beperkt**.

In het HVVP zijn in figuur 5.2 deze straten, na afweging van alle aspecten door alle betrokkenen, benoemd als 50 km/u gebiedsontsluitingswegen.

Daar de binnenstadstunnel o.i. pas over 15 jaar gebruiksklaar zal zijn (als hij er komt), vindt ROVER tot die tijd de staande 50 km/u wegcatégorisering van het HVVP van essentieel belang.



Namens ROVER Haarlem,
Léon Tebbens

¹Zie bijlage

²Binnenstadmonitor gemeente Haarlem, 1999 (nog zonder Zuidtangent)

ROVER Haarlem e.o. - www.rover.nl/haarlem

Contactpersoon: L. Tebbens, Sontstraat 12, 2014 DA Haarlem, 06-10217558, leon@tebbens.eu
Afdelingsadres: P.C. Hooflaan 81, 1985 BH Driehuis, 0255-531515, haarlem@rover.nl

ROVER

ROVER

ROVER Haarlem e.o. - www.rover.nl/haarlem

Contactpersoon: L. Tebbens, Sontstraat 12, 2014 DA Haarlem, 06-10217558, leon@tebbens.eu
Afdelingsadres: P.C. Hooflaan 81, 1985 BH Driehuis, 0255-531515, haarlem@rover.nl

Bijlage - Kostenberekening

Hieronder is op een eenvoudige wijze berekend wat de kosten zijn van een verlaging van de snelheid met 20 km/u.

Vertraging door verlaging snelheid met 20 km/u:

- "westroute": Wilhelminastraat + Kinderhuisvest + deel Parklaan: 900 meter a 20 km/u = 162 sec
- Nassaulaan: 200 meter a 20 km/u = 36 sec
- Gasthuis/Kampervest: 400 m a 20 km/u = 72 sec

Aantal ritten per werkdag:

- Westroute: 50/51: 128, 90: 36, 140: 182, 175: 98, 176: 132, 177: 50 = 666
- Nassaulaan: 73: 134, 75: 154, 300: 362 = 630
- Gasthuis/Kampervest: 73: 134 = 134

DRU's (diensregeling uren) verlies per dag:

- Westroute: 666 ritten x 162 sec = 30 DRU
- Nassaulaan: 630 ritten x 36 sec = 6,3 DRU
- Gasthuis/Kampervest: 134 ritten x 72 sec = 2,7 DRU
- Totaal: 39 DRU per dag

Per jaar:

- 5 werkdagen x 39 DRU x 52 weken = 10140 DRU/ jaar
- 2 weekenddagen x 0,5x39 DRU x 52 weken = 2028 DRU / jaar
- Totaal: 12.168 DRU
- Kosten: 12.168 x 85 euro³ = 1.034.280 euro.

Deze 1 miljoen is een indicatie, "sigarendoor-berekening". Als we het effect van de snelheidsverlaging wat lager inschatten, bv door accelereren en remmen mee te nemen, lijkt 800.000 euro reeëler.

³DRU prijs Connexxion