



Onderwerp Verkeersbesluit invoering 30km/u-zones op Zomervaart, van der Aartweg en een deel van Zaanenlaan en Delftlaan	
Nummer	2022/1731915
Portefeuillehouder	Leeuwen, B. van
Programma/beleidsveld	5.1 Openbare ruimte en mobiliteit
Afdeling	BBOR
Auteur	Peerlkamp-Steltenpool, J.
Telefoonnummer	023-5115085
Email	jpeerlkamp@haarlem.nl
Kernboodschap	<p>In Haarlem wordt 30km/u de norm. Zoals opgenomen in het plan van aanpak Haarlem 30km/u, zijn er een aantal woongebieden waar de maximumsnelheid nog 50km/u is. Wij voeren in totaal in veertien van die woongebieden in februari 2023 een 30km/u-zone of een uitbreiding daarvan in. In al deze straten is de inrichting dusdanig, dat deze meer past bij een maximumsnelheid van 30km/u dan bij 50km/u. Daarom wachten wij niet op herinrichting om deze nieuwe maximumsnelheid in te voeren. In drie gevallen adviseert de politie om de inrichting van de straat aan te passen bij het invoeren van 30km/u. Waar dit mogelijk is met kleine ingrepen zoals bebording en belijning voeren we de door de politie geadviseerde aanpassingen uit. De overige opmerkingen van de politie nemen wij mee bij het eerst volgende groot onderhoud. Deze drie gevallen zijn opgenomen in dit besluit, de andere elf verkeersbesluiten zijn in mandaat genomen door het afdelingshoofd BBOR. Na uitvoering van dit besluit is in vrijwel alle woongebieden van Haarlem de maximumsnelheid 30km/u.</p>
Behandelvoorstel voor commissie	Niet van toepassing
Relevante eerdere besluiten	<ul style="list-style-type: none">- Uitvoeringsagenda verkeersveiligheid (2022/651763) in commissie Beheer van 16 juni 2022- Plan van aanpak Haarlem 30km/uur (2022/902314) in commissie Beheer van 6 oktober 2022
Besluit College d.d. 24 januari 2023	<p>Besluit:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Een 30 km/u-zone in te stellen op Zomervaart, van der Aartweg en een deel van Zaanenlaan en Delftlaan, door middel van bijgevoegde verkeersbesluiten. <p>de secretaris, de burgemeester,</p>

1. Inleiding

In het Mobiliteitsbeleid is besloten dat 30km/u de norm wordt in Haarlem. In bijna alle woongebieden van Haarlem geldt al 30km/u. Begin 2022 is er als quick-win al in vier buurten in Haarlem Noord een maximumsnelheid van 30km/u ingesteld. Op 19 juli 2022 hebben wij het plan van aanpak Haarlem 30km/u vastgesteld, met daarin een voorstel om op nog 32 wegen verspreid over Haarlem als quick-win een maximumsnelheid van 30km/u in te stellen.

Voor de uitvoering van deze quick-wins hebben wij veertien verkeersbesluiten opgesteld. Het nemen van verkeersbesluiten is onder voorwaarden gemandateerd aan het afdelingshoofd BBOR. Een van de voorwaarden is een positief advies van de politie. De politie heeft positief geadviseerd op elf verkeersbesluiten. Deze besluiten zijn in mandaat genomen door het afdelingshoofd BBOR. Op drie verkeersbesluiten heeft de verkeerspolitie negatief geadviseerd, aangezien de inrichting van deze straten niet overeenstemt met de richtlijnen voor een 30km/u-zone. Deze drie verkeersbesluiten voor het instellen van 30km/u-zones moeten worden genomen door het college van B&W.

2. Besluitpunten college

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

1. een 30 km/u-zone in te stellen op Zomervaart, van der Aartweg en een deel van Zaanenlaan en Delftlaan, door middel van bijgevoegde verkeersbesluiten.

3. Beoogd resultaat

Het invoeren van 30km/u-zones op Zomervaart, van der Aartweg en op een deel van Zaanenlaan en Delftlaan, zoals is opgenomen in het plan van aanpak Haarlem 30km/u.

4. Argumenten

1. *Deze verkeersbesluiten zijn een uitwerking van het plan van aanpak Haarlem 30km/u*

In het plan van aanpak Haarlem 30km/u zijn alle wegen in Haarlem, waar nu nog een maximumsnelheid van 50km/u geldt, opgenomen. De wegen uit bijgevoegde verkeersbesluiten zijn daarin opgenomen als quick-win 30. Dat betekent dat volgens de gemeente de maximumsnelheid op deze wegen zonder infrastructurele maatregelen verlaagd kan worden naar 30km/u. Onze overweging daarbij is dat de huidige inrichting beter past bij een maximumsnelheid van 30km/u dan bij een maximumsnelheid van 50km/u. De inrichting van de Zomervaart, van der Aartweg en Zaanenlaan voldoet niet volledig aan de inrichtingskenmerken van kennisplatform CROW voor een weg met een maximumsnelheid van 30km/u. De inrichting van deze wegen voldoet op dit moment echter ook niet aan alle inrichtingskenmerken voor een weg met een maximumsnelheid van 50km/u. Zodra groot onderhoud wordt uitgevoerd op de genoemde wegen, brengen wij de inrichting middels 'werk met werk' maken volledig in overeenstemming met de richtlijnen voor een 30km/u-zone.



2. Het verkeersbesluit 'deel van de Planetenwijk en Bomenbuurt' zorgt voor duidelijkheid voor de weggebruiker

In het verkeersbesluit 'deel van de Planetenwijk en Bomenbuurt' is naast de Zaanenlaan en Delftlaan ook de Wilgenstraat opgenomen, omdat de maximumsnelheid daar nu onduidelijk is. Komende vanaf de Plataanstraat is het 50km/u, vanuit het Elzenplein en de Laurierstraat is de Wilgenstraat verbonden met de bestaande 30km/u-zone. De maximumsnelheid in de Wilgenstraat is op dit moment dus afhankelijk van de route die de weggebruiker volgt. Door dit verkeersbesluit ontstaat in de Wilgenstraat duidelijkheid. Op dit deel van het verkeersbesluit adviseert de politie positief.

3. Participatie en inspraak

Inwoners van de desbetreffende straten ontvangen ter informatie een brief over de invoering van 30km/u in hun straat.

5. Risico's en kanttekeningen

1. Er ontstaat voor de politie geen handhaafbare verkeerssituatie

Zoals de politie in haar negatieve advies aangeeft, voldoet de situatie in de straten uit de verkeersbesluiten niet aan de HIOR en de ontwerprichtlijnen van CROW voor een 30 km/u-zone. De politie is van mening te weinig instrumenten in handen te hebben om te kunnen handhaven op het vereiste verkeersgedrag. De gemeente is het bevoegde gezag om een verkeersbesluit te nemen, maar de politie heeft een eigen bevoegdheid en verantwoordelijkheid in de handhaving daarop.

2. Er is een aansprakelijkheidsrisico voor de gemeente

Bij ongevallen kan worden gekeken of de weginrichting voldoet aan de richtlijnen. Een onduidelijke verkeerssituatie kan een reden zijn waardoor een ongeval ontstaat. In dat geval heeft de wegbeheerder (geheel of gedeeltelijk) schuld aan het ongeval. Omdat de huidige inrichtingen ook niet voldoen aan de kenmerken voor een maximumsnelheid van 50km/u, bestaat dit risico in de huidige situatie ook al. Het wordt door dit besluit niet vergroot.

3. Het college kan in de toekomst worden gedwongen om de inrichting aan te passen

Er zijn voorbeelden waarbij het college, bijvoorbeeld door burgerinitiatief via de raad, ertoe wordt aangezet om de inrichting van de weg aan te passen zodat die past bij een 30km-zone. Dat risico bestaat in de huidige situatie ook, maar de kans dat het zich voordoet is kleiner omdat het onwaarschijnlijk is dat inwoners de gemeente vragen om de inrichting van hun straat dusdanig aan te passen dat er sneller gereden kan worden. De huidige snelheden van het autoverkeer in de Van der Aartweg liggen op dit moment lager dan 30km/u, daar speelt dit risico niet. In de Zaanenlaan en Zomervaart ligt de gereden snelheid tussen de 35km/u en 40km/u. Van de Delftlaan hebben we geen betrouwbare gegevens over de gereden snelheid, maar we verwachten dat deze niet ver boven de 30km/u ligt.

6. Uitvoering

Na het nemen van dit besluit zullen de bijbehorende borden en markering worden geplaatst aan de randen van de nieuwe 30km/u-zones. Gelijktijdig zullen de begin- en einde-zoneborden die binnen de nieuwe zones staan worden verwijderd aangezien men zich daar al binnen de 30km-zone bevindt.

7. Bijlagen

1. Verkeersbesluit instellen 30km/u-zone op de Van der Aartweg
2. Advies politie op verkeersbesluit instellen 30km/u-zone op de van der Aartweg
3. Verkeersbesluit instellen 30km/u-zone op de Zomervaart (oost)
4. Advies politie op verkeersbesluit instellen 30km/u-zone op de Zomervaart (oost)
5. Verkeersbesluit instellen 30km/u-zone in een deel van de Planetenwijk en Bomenbuurt
6. Advies politie op verkeersbesluit instellen 30km/u-zone in een deel van de Planetenwijk en Bomenbuurt