



| | |
|--|--|
| Onderwerp Quick wins 30 km/uur | |
| Nummer | 2021/651797 |
| Portefeuillehouder | Berkhout, R.A.H. |
| Programma/beleidsveld | 5.1 Openbare ruimte en mobiliteit |
| Afdeling | BBOR |
| Auteur | Leek, T. van der |
| Telefoonnummer | 06-13256350 |
| Email | tvanderleek@haarlem.nl |
| Kernboodschap | In zowel het nieuwe Mobiliteitsbeleid als in het nieuwe Verkeersveiligheidsbeleid is opgenomen dat in heel Haarlem een maximum snelheid van 30km/ uur de norm wordt. Hiermee verbetert de veiligheid voor fietsers en voetgangers. Voor 53 straten in Haarlem geldt dat de huidige inrichting zich goed leent om direct een maximum snelheid van 30km/ uur in te stellen. Dit zijn zogenaamde quick wins. Voor de uitvoering heeft het college middelen gereserveerd via de duurzame versterkers. De gemeenteraad heeft bij de vaststelling van het Verkeersveiligheidsbeleid ook aandacht gevraagd om met deze quick wins aan de slag te gaan. |
| Behandelaanbeveling voor commissie | Het college stuurt de informatienota ter kennisname naar de commissie Beheer . |
| Relevante eerdere besluiten | Mobiliteitsbeleid Haarlem , 23 september 2021 |
| Besluit College d.d. 18 januari 2022 | 1. Het college stelt de informatienota aan de commissie vast. de secretaris, de burgemeester, |

Inleiding

Het is de bedoeling dat de stad, ondanks de toenemende groei, bereikbaar en leefbaar blijft. In het nieuw vastgestelde mobiliteitsbeleid is daarom onder andere besloten tot het creëren van meer ruimte voor de fiets. Door de snelheid voor auto's omlaag te brengen wordt het veiliger en ontstaat deze ruimte. In het nieuw vastgestelde verkeersveiligheidsbeleid is de invoering van 30 km/u in de hele stad daarom ook opgenomen.

De maximum snelheid wijzigen is vaak niet mogelijk zonder ingrepen in de inrichting van een weg. Dat is arbeids- en kostenintensief. Hoe 30 km/u wordt ingevoerd in de rest van de stad wordt daarom later dit jaar uitgewerkt in een plan van aanpak.

Hierbij informeren wij u over de straten/buurtten waar de maximumsnelheid van 30 km/u op korte termijn ingevoerd wordt.

2. Kernboodschap

In zowel het nieuwe Mobiliteitsbeleid als in het nieuwe Verkeersveiligheidsbeleid is opgenomen dat in heel Haarlem een maximum snelheid van 30km/ uur de norm wordt. Hiermee verbetert de veiligheid voor fietsers en voetgangers.

Voor 53 straten in Haarlem geldt dat de huidige inrichting zich goed leent om direct een maximum snelheid van 30km/ uur in te stellen. Dit zijn zogenaamde quick wins. Voor de uitvoering heeft het college middelen gereserveerd via de duurzame versterkers. De gemeenteraad heeft bij de vaststelling van het Verkeersveiligheidsbeleid ook aandacht gevraagd om met deze quick wins aan de slag te gaan.

Het invoeren van een maximumsnelheid van 30 kilometer / per uur (verder 30 km/u) in een straat behelst meer dan alleen het plaatsen van borden. Veel belangrijker is dat de gebruiker de inrichting herkent en de snelheid als “vanzelf” aanpast. Functie, gebruik en inrichting moeten met elkaar in overeenstemming zijn (principe van Duurzaam veilig)om te kunnen spreken van een geloofwaardige inrichting.

Het huidige gebruik speelt een rol bij de invoering van 30 km/u, evenals de functie van de weg in het wegenpatroon. Beide aspecten zijn vastgelegd in het Mobiliteitsbeleid Haarlem (vastgesteld in de raad op 23 september 2021). Op dit moment zijn de onderstaande huidige 50 km/u wegen reeds geloofwaardig als 30 km/u wegen ingericht en kunnen in Q1 2022 de 30 km/u zoneborden geplaatst worden. Parallel hieraan werken we aan een plan van aanpak waarin wordt uitgewerkt hoe de maximum snelheid van 30km/ uur in heel Haarlem (op de in het mobiliteitsbeleid aangegeven uitzondering na) wordt ingevoerd.

3. Consequenties

In het bijgevoegde rapport is gekeken naar de huidige 50 km/u buurtten/straten die geloofwaardig en veilig naar 30 km/u kunnen worden omgevormd. Daarbij is rekening gehouden met de huidige snelheden in de straten, of er geen buslijnen rijden en met het aantal motorvoertuigen dat per etmaal in de straat rijdt. Vervolgens is afgestemd met de politie, die aangegeven heeft het eens te zijn met een snelheidsregime van max 30km/ uur voor onderstaande straten.

Omdat de inrichting na deze snelheidsverlaging overeenkomt met de maximale toegestane snelheid (conform Duurzaam Veilig), kan de politie hier ook op deze snelheid handhaven.

Op basis van de gevolgde stappen ontstaat een lijst met straten in nieuwe en/of uitgebreide 30 km/u zones.



In 53 straten gaat de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u.

Drie straten met een huidig regime van 30 km/u sluiten naadloos aan bij de nieuwe 30 km/u zones.

1. Planetenwijk: Pleiadenstraat, Junoplantsoen, Pallasstraat, Herculesstraat, Siriusstraat, Eenhoornstraat, Schuttersstraat.
2. Bomenbuurt: Jan Haringstraat, Veenbergstraat, Veenbergplein, Heussenstraat, Akendamstraat, Sparenbergstraat, Ter Cleeffstraat, Van Dortstraat, Delftlaan.
3. Delftwijk: Rijnstraat, Waalstraat, Maasstraat*, Merwedestraat, IJsselstraat, Reggestraat, Dinkelstraat, Scheldestraat, Flevoplein, Lekstraat, Eemsstraat, Lingestraat, Diezestraat, Hunzestraat, Generaal Spoorlaan, Dokter de Liefdestraat, Marsmanplein, Rijksstraatweg parallelweg, Jan Prinslaan, Gerard van Eckerenstraat, Aart van der Leeuwstraat, Van Moerkerkenstraat, Nico van Suchtelenstraat, Dokter de Liefdehof, Du Perronstraat, Slauerhoffstraat*, Martinus Nijhoffstraat*, Garnt Stuivelingstraat.

*Reeds bestaande 30 km/u wegen die in zone worden opgenomen.

4. De Krim: Lodewijk van Deysellaan, Rijklof van Goensplein, Cornelis Speelmanlaan, Joan Maetsuykerlaan, Jan Pieterszoon Coenlaan, Cornelis van der Lijnlaan, Christoffel van Swolllaan, Van Diemenlaan, De Carpentierlaan, Laurens Reaellaan, Van Riebeecklaan, Otto van Reeslaan.

4. Vervolg

Uitvoering

Op dit moment zijn de voornoemde 50 km/u wegen reeds geloofwaardig als 30 km/u wegen ingericht. De verkeersbesluiten worden per buurt (in totaal 4) voorbereid en in januari gepubliceerd. Bij geen bezwaar kunnen de nieuwe snelheidsborden met de maximum snelheid van 30km/ uur nog in Q1 2022 geplaatst worden.

Communicatie

Inwoners van de relevante straten/gebieden ontvangen een brief, inclusief tekening, van de plannen. Daarnaast wordt de pers op de hoogte gesteld van de plaatsing.

30 km in de rest van de stad

Er zullen herinrichtingen/maatregelen nodig zijn om de rest van de wegen in Haarlem geloofwaardig en veilig voor een maximum snelheid van 30 km/u te kunnen inrichten. Dit wordt later dit jaar uitgewerkt in een plan van aanpak.

Communicatie

Tevens ontvangen de burgers in de relevante straten/gebieden een brief, inclusief tekening, van de plannen. Daarnaast wordt de pers op de hoogte gesteld van de plaatsing. De quick wins 30 km/u zijn aldus straten die al een geloofwaardige 30 km/u inrichting hebben.

30km in de rest van de stad

Conform het beleid willen we zoveel mogelijk woonstraten in Haarlem als 30 km/u zone inrichten. Daarbij zullen herinrichtingen/maatregelen nodig zijn om geloofwaardig een 30 km/u inrichting te maken. Een voorstel voor de aanpak tot de 30 km/u wegen en de aanpak van obstakels op de wegen zal medio 2022 gedeeld worden.

5. Bijlagen

Bijgevoegd is het concept rapport Quick wins 30 km/u en daarnaast de tekeningen met de 4 buurten/straten.