

Raadsstuk 217/2007  
B&W datum 9 oktober 2007  
Sector/Afd SB/vv  
Reg.nr(s) 2007/189121

Onderwerp **Aanpassing kruising Schouwtjeslaan/ v. Merlenstraat**

Aan de Raad der gemeente Haarlem

### **Inhoud van het voorstel**

De Schouwtjeslaan, ter hoogte van de Van Merlestraat en de Berkenrodestraat, is voor fietsers moeilijk over te steken. Dit is juist een locatie waar veel scholieren (van de Sancta Maria en de ECL) oversteken. Met dit raadsstuk wordt voorgesteld om het benodigd krediet voor de uitvoering van maatregelen, die de oversteekbaarheid verbeteren, beschikbaar te stellen.

### **Aanleiding + fase van besluitvorming**

In 2004 is besloten dat de Schouwtjeslaan als erftoegangsweg opgenomen diende te worden in het HVVP. Een herinrichting tot erftoegangsweg is nog niet uitgevoerd. Vooruitlopend op een toekomstige herinrichting kan met eenvoudige middelen de oversteekbaarheid worden verbeterd.

In het bestedingsvoorstel van meerjarenprogramma openbare ruimte 2007 (vastgesteld d.d. 19/12/2006) is in de stelpost verkeersvoorzieningen een budget opgenomen voor een aanpassing van de kruising Schouwtjeslaan/van Merlestraat. De provincie Noord-Holland heeft een subsidie toegekend voor de realisatie van de maatregelen op de kruising. Met dit raadsstuk wordt voorgesteld om het benodigd krediet voor de uitvoering van de maatregel beschikbaar te stellen. Na vaststelling van dit raadsstuk kan met de uitvoering van de maatregelen gestart worden.

### **Samenvatting is leeswijzer t.b.v. commissie en/of raad**

De aanpassing van de kruising bestaat uit het realiseren van een extra middeneiland en het verbreden van de bestaande middeneiland. Tussen de middeneilanden en de verkeerslichten worden fietsstroken in rood asfalt gerealiseerd. Voorts wordt de haltekom voor de bus aan de noordzijde van de Schouwtjeslaan opgeheven, de bus halteert op de rijbaan. De beoogde drempel is naar aanleiding van de inspraak komen te vervallen. Op het ontwerp V 3857 staan de aanpassingen aangegeven. Naar aanleiding van de inspraak is een drempel komen te vervallen en worden de fietsstroken in rood asfalt uitgevoerd.

Met de middeneilanden wordt opstelruimte gecreëerd voor overstekende fietsers, die kunnen dan zonodig in twee fasen oversteken. Het huidige middeneiland is hiervoor te smal. Met de verbreding van het middeneiland wordt de oversteek versmald, in plaats van twee rijstroken hoeft men maar één rijstrook over te steken. Door de bus op de rijbaan te laten halteren wordt het trottoir verbreed. Fietsers kunnen een halterende bus passeren, auto's kunnen niet passeren. De overstekers hoeven niet bang te zijn voor auto's die achter een bus vandaan komen. De

aanpassingen zoals die hieronder worden voorgesteld zijn *niet* strijdig met een toekomstige inrichting tot 30 km/u gebied. In dat geval kunnen zij gehandhaafd blijven. De aanpassingen kunnen dus als structurele oplossingen worden gezien, waarbij nu al, op korte termijn, de verkeersveiligheid wordt verbeterd.

#### **Financiële paragraaf**

De kosten van het besluit bedragen € 62.000,-. Er is een provinciale subsidie verleend van maximaal € 54.000,-. Het besluit wordt voor het resterende deel ad. € 8.000,- gedekt uit investeringspost 67.51. Het laatste deel is reeds beschikbaar gesteld bij de begrotingsvaststelling 2007. Voorgesteld wordt het resterend budget (subsidiedeel) beschikbaar te stellen.

#### **Participatie / communicatie**

Met een aantal participanten (wijkraden Koninginnebuurt en Bosch en Vaart, werkgroep Schouwtjeslaan, Open Platform Schouwtjesplein en de fietsersbond) wordt overleg gevoerd over een integraal ontwerp voor de gehele Schouwtjeslaan en plein. Met het integrale ontwerp kan dan kostenraming gemaakt worden en aangeboden worden voor opname in het investeringsplan of “meeliften” als er grootschalige onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd moeten worden. Op dit moment zijn overigens geen grootschalige werkzaamheden aan de Schouwtjeslaan gepland.

De beperkte maatregelen op de kruising, zoals voorgesteld in de bijgevoegde nota, zijn in een aantal overleggen besproken met de participanten. De standpunten van de participanten verschillen onderling sterk, er is geen algehele overeenstemming over het ontwerp. Omwonenden hebben een brief ontvangen met het ontwerp met het verzoek om te reageren. De standpunten van de participanten en van de reactie van de omwonenden zijn verwoord in bijlage A

#### **Planning**

Na vaststelling van het raadsstuk kan worden gestart met de realisatie van de maatregelen.

Wij stellen de raad voor:

1. Een krediet beschikbaar te stellen van ten hoogste van € 62.000,- (excl. BTW) voor de realisatie van de maatregelen op de Schouwtjeslaan.
2. Waarvan een bedrag van € 54.000,- gedekt wordt uit een provinciale BDU-subsidie en een bedrag van € 8.000,- gedekt wordt uit de stelpost verkeersvoorzieningen 2007 investeringspost 67.51 (reeds beschikbaar gesteld bij de begrotingsvaststelling)

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,  
drs. W.J. Sleddering

de burgemeester,  
mr. B.B. Schneiders

**217/2007**

De Raad der gemeente Haarlem,

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders;

Besluit:

1. een krediet beschikbaar te stellen van ten hoogste van € 62.000,- (excl. BTW) voor de realisatie van de maatregelen op de Schouwtjeslaan;
2. waarvan een bedrag van € 54.000,- gedekt wordt uit een provinciale BDU-subsidie en een bedrag van € 8.000,- gedekt wordt uit de stelpost verkeersvoorzieningen 2007 investeringspost 67.51 (reeds beschikbaar gesteld bij de begrotingsvaststelling).

Gedaan in de vergadering van .....

De griffier

De voorzitter,