

# Wijkraad Welgelegen

Secretariaat:  
Twijnderslaan 51  
2012 BH Haarlem  
[info@johnvandegevel.nl](mailto:info@johnvandegevel.nl)

rekening ING 2518429

Aan Wethouder C.Y. Sikkema  
Gemeente Haarlem

Haarlem, 6 april 2016

Betreft: luchtkwaliteit / fijnstof/ verkeersveiligheid in Welgelegen

Geachte Mevrouw Sikkema,

Regelmatig wordt wijkraad Welgelegen benaderd door verontruste bewoners met vragen over de luchtkwaliteit, met name in het gebied dat wordt doorkruist en omgrensd door de Rustenburgerlaan / Buitenrustlaan / Kamperlaan, waar de auto- en bus- verkeersintensiteit erg hoog is en de laatste jaren nog aanzienlijk is toegenomen. Wijkraad Welgelegen maakt zich ernstig zorgen over de situatie met betrekking tot de leefbaarheid, luchtkwaliteit en verkeersveiligheid in onze wijk, met name omdat ruim 10 jaar geleden dit deel van Haarlem al één van de ‘black spots’ was en er tot nu toe geen maatregelen ter verbetering zijn getroffen.

Ruim 10 jaar geleden heeft de gemeente Haarlem een fijnstofberekening uitgevoerd en de resultaten daarvan zijn weergegeven in de gemeentelijke Rapportage Luchtkwaliteit (2005). In Welgelegen werden diverse “black spots” geconstateerd. Voor de oplossing kwam men toen niet verder dan: minder auto’s, meer fietsen, OV en gemeente voertuigen overgaan op gas, onderzoek naar de Mariatunnel. Die rapportage ging uit van het uitgevoerd zijn van de maatregelen die in het HVVP (2003) waren aanbevolen. Daarin stond o.a. de Rustenburgerlaan in te richten als “30 km/uur straat met bus”. Dat was in 2005 en is ook nu nog niet gerealiseerd.

In het aangepaste HVVP van 2010 staat dit nog steeds als aanbeveling. Telkens als wij er bij de gemeente navraag over deden naar de uitvoering, kregen we te horen: ‘dat gebeurt met het principe “werk met werk”, dus als het asfalt of de riolering vervangen moet worden, kan over de nieuwe inrichting gepraat worden’.

Sinds 2008 hoeven de gemeenten niet meer een apart beleidsplan luchtkwaliteit op te stellen, maar is dat opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit (NSL). Haarlem is onderdeel van de Noordvleugel. De wijkraad vindt dit een schimmige en moeilijk controleerbare toestand. De normen zijn toen “aangepast aan Europees niveau”, waardoor er in Haarlem opeens geen problemen meer waren.

Wat staat de uitvoering van de maatregelen ten aanzien van de aanbevelingen van het HVVP in de weg? Waarom komt Connexxion de afspraak dat het OV overgaat op gas niet na? In tegendeel, met het opnemen van de regioliners in het Regionet Amsterdam is het aantal vieze, lawaaiige dieselbussen alleen maar toegenomen.

In Haarlem is slechts één RIVM meetpunt.

7 jaar geleden heeft de wijkraad zelf verkeersintensiteitsmetingen door Bureau Telwerk (na overleg met gemeente Haarlem) uit laten voeren. Toen was al duidelijk dat er per dag alleen al ca. 900 autobussen de route via het Houtplein / Frederikspark(weg), Rustenburgerlaan v.v. reden. (zie bijlage 1, voor de schematisch ingetekende samengevatte resultaten; het omvangrijke pakket van tellingen is op aanvraag beschikbaar).



# Wijkraad Welgelegen

Secretariaat:  
Twijnderslaan 51  
2012 BH Haarlem  
[info@johnvandegevel.nl](mailto:info@johnvandegevel.nl)

rekening ING 2518429

Verkeersintensiteit- beperkende maatregelen zijn tot nu toe niet genomen. Herhaaldelijk hebben wij erop aangedrongen om niet alleen de snelheid op de Rustenburgerlaan te beperken tot 30 km/uur, maar ook om op het Houtplein een zgn. “knip” te leggen, zoals is voorgesteld in het Herinrichtingsplan Houtplein/Dreef. Naar de mening van een groot aantal deskundigen die betrokken waren bij de opstelling van het Herinrichtingsplan Houtplein zou deze knip een grote invloed hebben op de afname van de verkeersintensiteit door onze wijk en eenvoudig uitvoerbaar zijn.

Wij vragen aan U als verantwoordelijk wethouder dringend maatregelen te gaan treffen om de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in onze wijk te verbeteren. Wij denken daarbij om te beginnen aan luchtkwaliteits- en verkeersintensiteitsmetingen op diverse punten in de wijk. Ook zou het geplande onderhoud aan de Buitenrustbruggen naar onze mening voor de Gemeente Haarlem een goede aanleiding kunnen zijn om vanuit (kosten)efficiëncy- en verkeersshinderoogpunt het nog dit kalenderjaar geplande onderhoud aan de Buitenrustlaan en de Kamperlaan naar voren te trekken en de toplaag van het wegdek te voorzien van geluidsreducerend asfalt. Tevens zou het inrichten van de Rustenburgerlaan als “30 km/uur met bus”-straat met de werkzaamheden aan de bruggen, waardoor het verkeer toch al omgeleidt wordt, efficiënt gecombineerd kunnen worden. Beide maatregelen zouden de leefbaarheid in de direct aangrenzende buurt aanzienlijk verbeteren.

Wij willen graag met U in overleg treden om e.e.a. te bespreken,

Namens Wijkraad Welgelegen,  
Werkgroep Verkeer,

Cora Gravesteijn.

Bijlage: Tellingen verkeersintensiteit 2010, uitgevoerd i.o. van Wijkraad Welgelegen

cc. Commissie Beheer  
cc. Commissie Ontwikkeling

